



Lubrio

Solutions



CATÁLOGO DE PRODUCTOS



NUESTROS SERVICIOS

↓ Análisis de aceite

Nuestro servicio de análisis de aceite puede determinar las características fisicoquímicas, el nivel de contaminación y el contenido de metales de desgaste de cada muestra en un tiempo no mayor a 48 horas.

↓ Servicios predictivos

La gestión del mantenimiento moderno utiliza una serie de técnicas predictivas que permiten detectar señales de posibles fallos mucho antes de que se conviertan en una avería.

Isopetrol dispone de equipos propios y personal certificado para brindar soporte a nuestros clientes, en las técnicas predictivas de mayor utilización como son: videoscopía, análisis vibracional y termografía.

↓ Auditorías de lubricación

Proceso de revisión y evaluación de los aspectos relacionados con la gestión de la lubricación, con la finalidad de determinar debilidades, fortalezas y oportunidades de mejora.

↓ Guías de lubricación

Es un servicio que consiste en la elaboración o actualización de las recomendaciones de lubricación de los componentes de la maquinaria del cliente.





NUESTROS PRODUCTOS



MOTORES GASOLINA, GLP Y GNV

| | |
|----------------------------------------------|----|
| • CAM2 Force 1 SAE 5W-30 / GF-6A | 08 |
| • CAM2 Force Pro SAE 10W-30 SP / GF-6A | 08 |
| • CAM2 MGT SAE 10W-30 SP / GF-6A | 09 |
| • CAM2 MGT SAE 10W-40 SP | 09 |
| • CAM2 MGT SAE 20W-50 SP | 09 |
| • CAM2 HK SAE 25W-60 SG | 09 |
| • CAM2 Motor Oil SAE 30 SF | 09 |
| • CAM2 Motor Oil SAE 40 SF | 09 |
| • CAM2 Motor Oil SAE 50 SF | 09 |



LUBRICANTES PARA MOTOCICLETAS

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| • CAM2 X-Cross Pro 4T SYNTHETIC BLEND SAE 15W-50 SN / JASO MA2 | 11 |
| • CAM2 X-Cross Pro 4T SYNTHETIC BLEND SAE 20W-50 SN / JASO MA2 | 11 |
| • CAM2 Motorcycle 4T SAE 20W-50 SN / JASO MA2 | 11 |
| • CAM2 Motorcycle 4T SAE 25W-50 SN / JASO MA2 | 11 |
| • CAM2 Motorcycle 4T SAE 25W-60 SN / JASO MA2 | 11 |



MOTORES DIESEL

| | |
|------------------------------------------------------------|----|
| • CAM2 Super XHD Premium Synblend SAE 15W-40 CK-4/SN | 13 |
| • CAM2 SUPER HD TITANIUM FORCE SAE 15W-40 CI-4 | 13 |
| • CAM2 Turbo Plus SAE 15W-40 CF-4 | 14 |
| • CAM2 Turbo Plus SAE 25W-50 CF-4 | 14 |
| • CAM2 Turbo XV SAE 25W-60 CF-4 | 14 |



TRANSMISIONES

| | |
|----------------------------------------------|----|
| • CAM2 ATF D3M | 16 |
| • CAM2 Multi-vehicle Full Synthetic | 16 |
| • CAM2 Gear Lubricant SAE 80W-90 GL-5 | 17 |
| • CAM2 Gear Lubricant SAE 85W-140 GL-5 | 17 |
| • CAM2 GL-1 SAE 90 | 17 |
| • CAM2 GL-1 SAE 140 | 17 |
| • CAM2 GL-1 SAE 250 | 17 |



HIDRÁULICOS

| | |
|-------------------------------------------|----|
| • CAM2 Hydrofluid Special AW ISO 68 | 19 |
| • CAM2 Hydrofluid Special AW ISO 46 | 19 |
| • CAM2 Hydrolin ISO 68 | 19 |



MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN Y TRACTORES AGRÍCOLAS

- CAM2 Hydratractor HTF Fluid SAE 10W-30 21
- CAM2 MPT Torque Fluid TO-4 SAE 10W 21
- CAM2 MPT Torque Fluid TO-4 SAE 30 21
- CAM2 MPT Torque Fluid TO-4 SAE 50 21



GRASAS

- CAM2 Hi-Temp Lithium Complex Grease NLGI 2 23
- CAM2 Lithium MP Grease EP NLGI 1, 2, 3 23
- CAM2 MP Red Grease NLGI 2, 3 24
- CAM2 Blue Grease EP NLGI 2 24
- CAM2 MP Red LD Grease NLGI 3 24
- CAM2 Golden Grease NLGI 2 25
- CAM2 Race 2 Grease NLGI 2 25
- CAM2 Race 4 Grease NLGI 4 25
- CAM2 Rodacam HD Grease NLGI 3 25



ESPECIALIDADES

- CAM2 Cylinder Oil ISO 460 27
- CAM2 Metal Protective Oil 27
- CAM2 Heat Transfer Oil 28
- CAM2 Soluble Oil 28
- CAM2 Cutting Oil CF-G 29
- CAM2 Bamburi Oil 30
- CAM2 Withe Needle Oil 30
- CAM2 Tauro B22 / B32 31
- CAM2 Tauro N22 31
- CAM2 Rockdrill ISO 100 32
- CAM2 SUPER 2T - R 33
- CAM2 SUPER 2T 33
- CAM2 Marine Premium TC-W3 34
- CAM2 Marine TC-W 34



REFRIGERANTES Y UREA AUTOMOTRIZ

- CAM2 Premium Long Life 50/50 36
- CAM2 Ultra Green Coolant Antifreeze 33% 36
- CAM2 Ultra Green Coolant Antifreeze 17% 36
- CAM2 CAM2 HD ELC 50/50 37
- CAM2 HD Full Strength 50/50 38
- CAM2 ECOFORCE DEF Exhaust Fluid 39



Lubricants



**MOTORES GASOLINA,
GLP Y GNV**



LUBRICANTES SINTÉTICOS Y SEMI - SINTÉTICOS GASOLINEROS

CAM2 FORCE 1

SAE 5W-30 SP • GF-6A FULL SYNTHETIC

CAM2 FORCE 1 es un aceite lubricante multigrado premium, **completamente sintético**, diseñado para modernos motores a gasolina, de alto desempeño, de inyección directa y turboalimentados (TGD). Su avanzado desarrollo ofrece protección al problema del preencendido de baja velocidad (LSPI) que se presenta en este tipo de motores.

Desarrollado con **Synergy Tech**, incluye bases sintéticas premium, la más avanzada tecnología de aditivos de desempeño y polímeros de alta resistencia al corte, que les permiten desarrollar: una versátil y resistente película lubricante, superior control de depósitos de alta temperatura, excelente resistencia contra la oxidación y estricto control de lodos, robusta protección contra la herrumbre y corrosión, y óptima protección contra el desgaste del motor y la cadena de distribución.

Este lubricante satisface y excede los requisitos de la más moderna categoría de servicio **API SP** y la especificación **ILSAC GF-6A**, ofreciendo características mejoradas de economía de combustible, protección del sistema de control de emisiones y protección de motores que emplean gasolinas que contienen etanol hasta E85.

APLICACIONES: Recomendado para la lubricación de vehículos modernos con motores de cuatro tiempos a gasolina. Especialmente aquellos de avanzada tecnología y alto desempeño, incluyendo a los de inyección directa y turbocargados. Diseñado para vehículos de pasajeros donde se recomienda un lubricante de viscosidad SAE 5W-30 y nivel de servicio API SP e ILSAC GF-6A. También puede utilizarse donde se recomienden aceites lubricantes de las categorías API SN Plus, SN y anteriores. Aplica para unidades impulsadas por GNV y GLP.



SYNERGY TECH



1 Galón



1/4 de Galón

CAM2 FORCE PRO

SAE 10W-30 SP • GF-6A SYNTHETIC BLEND

CAM2 FORCE PRO es un aceite lubricante multigrado premium, **de tecnología sintética**, diseñado para modernos motores a gasolina, de alto desempeño, de inyección directa y turboalimentados (TGD). Su avanzado desarrollo ofrece protección al problema del preencendido de baja velocidad (LSPI) que se presenta en este tipo de motores.

Desarrollado con **Synergy Tech**, incluye bases sintéticas premium, la más avanzada tecnología de aditivos de desempeño y polímeros de alta resistencia al corte, que les permiten desarrollar: una versátil y resistente película lubricante, superior control de depósitos de alta temperatura, excelente resistencia contra la oxidación y estricto control de lodos, robusta protección contra la herrumbre y corrosión, y óptima protección contra el desgaste del motor y la cadena de distribución.

Este lubricante satisface y excede los requisitos de la moderna categoría de servicio **API SP** y la especificación **ILSAC GF-6A**, ofreciendo características mejoradas de economía de combustible, protección del sistema de control de emisiones y protección de motores que emplean gasolinas que contienen etanol hasta E85.

APLICACIONES: Recomendado para la lubricación de vehículos modernos con motores de cuatro tiempos a gasolina. Especialmente aquellos de avanzada tecnología y alto desempeño, incluyendo a los de inyección directa y turbocargados. Diseñado para vehículos de pasajeros donde se recomienda un lubricante de viscosidad SAE 10W-30 y nivel de servicio API SP e ILSAC GF-6A. También puede utilizarse donde se recomienden aceites lubricantes de las categorías API SN Plus, SN, y anteriores. Aplica para unidades impulsadas por GNV y GLP.



SYNERGY TECH



1 Galón



1/4 de Galón



LUBRICANTES MINERALES GASOLINEROS

CAM2 MGT

SAE 10W-30 SP • GF-6A / SAE 10W-40 SP / SAE 20W-50 SP

CAM2 MGT es un aceite lubricante multigrado de calidad premium para motores a gasolina disponible en varios grados de viscosidad para atender las necesidades de diversos fabricantes automotrices. Especialmente diseñado para los modernos motores a gasolina de alto desempeño, de inyección directa y turbo alimentados (TGD). Controla eficazmente el preencendido de baja velocidad (LSPI) protegiendo la durabilidad de los componentes. Elaborado con bases hidroprocesadas de alto índice de viscosidad y aditivos de avanzada tecnología, proporciona óptima protección contra la formación de lodos y depósitos, buena protección contra la herrumbre y corrosión, excelente protección contra el desgaste del motor y de la cadena de distribución. Contiene la exclusiva tecnología **Titanium Force** para una excepcional resistencia a la oxidación, alta estabilidad térmica y superior protección contra el espesamiento del aceite y mejor desempeño del filtro de aceite.

Estos lubricantes satisfacen y exceden los requisitos de la moderna categoría de servicio **API SP**, adicionalmente, el grado SAE 10W-30 cumple también con los requisitos de **ILSAC GF-6A**.

APLICACIONES: Recomendado para automóviles, station wagons, camionetas, furgonetas y vehículos deportivos utilitarios (SUV) con motores a gasolina que requieran un aceite con un nivel de servicio API SP y grados de viscosidad SAE 10W-30, SAE 10W-40 o SAE 20W-50. Son también recomendados para motores a gasolina que han sido convertidos para operar con gas natural comprimido (GNC) o gas licuado de petróleo (GLP). Están recomendados, también, para motores turbocargados y de alto rendimiento.



1 Galón



1/4 de Galón

CAM2 HK

SAE 25W-60 SG

CAM2 HK es un aceite multigrado para motores a gasolina con necesidad de protección adicional debido al alto nivel de kilometraje, y que se encuentren con niveles de consumo de aceite elevado. Cuenta con aditivos exclusivos de alta calidad, los cuales refuerzan las propiedades de lubricación, sellado, refrigeración y protección al motor, permitiendo un funcionamiento adecuado. Ayuda a controlar el consumo excesivo de aceite de motor. Elevada viscosidad a altas temperaturas de trabajo, lubricando así de manera muy confiable.

APLICACIONES: Recomendado para todo vehículo con motor a gasolina, como automóviles, camionetas station wagon, camionetas pick-up, carros de alquiler, taxis, etc. con alto recorrido y/o problemas de elevado consumo de aceite. Clasificación de servicio **API SG**.



1 Galón



1/4 de Galón



LUBRICANTES MONOGRADO GASOLINA

CAM2 MOTOR OIL

SAE 30 SF / SAE 40 SF / SAE 50 SF

CAM2 MOTOR OIL es un aceite monogrado de comprobado rendimiento para motores de 4 tiempos a gasolina, manufacturado con aceites básicos parafínicos importados y aditivos seleccionados que le confieren propiedades especiales tanto en el servicio en ciudad como en carretera. Protege al motor contra el desgaste, la formación de depósitos en la cámara de combustión y suministra una adecuada detergencia para mantener el motor limpio.

APLICACIONES: Recomendado para motores gasolineros de 4 tiempos en vehículos de pasajeros, camionetas station wagon y vehículos ligeros de carga, donde se necesite un lubricante que combine rendimiento y economía, y requiera un nivel de desempeño API SF.



5 Galones



1/4 de Galón



Sachet de 1/4 de Galón



Lubricants



MOTOS 4T





LUBRICANTES PARA MOTOCICLETAS

CAM2 X-CROSS PRO 4T

SAE 15W-50 SN • JASO MA2 / SAE 20W-50 SN • JASO MA2 SYNTHETIC BLEND

CAM2 X-CROSS PRO 4T es un aceite lubricante multigrado premium de **tecnología sintética**, especialmente formulado para la lubricación y protección del motor, caja de engranajes y embrague húmedo, de motores de motocicletas de 4 tiempos de alto desempeño, diseñado con cárter único.

Una exclusiva tecnología de aceites básicos de mezcla sintética y aditivos especialmente seleccionados, configuran un producto que desarrolla una excelente protección contra el desgaste, una excepcional resistencia contra la formación de lodos y barnices, una alta estabilidad al corte y mejorada estabilidad térmica.

Óptimas características de fricción aseguran un adecuado funcionamiento del sistema de embragues, cambios suaves y confiables, y una eficiente transferencia de potencia de largo plazo.

APLICACIONES: Recomendado para utilizarse en todas las motocicletas de 4 tiempos, incluyendo aquellas de alto rendimiento en: competencia, carretera, fuera de carretera y servicio urbano, donde el fabricante recomiende un lubricante de motocicletas que atienda la clasificación de servicio **API SN** (o inferior) y la especificación **JASO MA/MA2**, para la lubricación del motor, transmisión y embrague húmedo.

Puede emplearse también en motocicletas de tres y cuatro ruedas, así como en otras aplicaciones de vehículos ligeros con motores de 4 tiempos a gasolina, GLP o GNV.



1 Litro

CAM2 MOTORCYCLE 4T

SAE 20W-50 SN • JASO MA2 / SAE 25W-50 SN • JASO MA2 / SAE 25W-60 SN • JASO MA2

CAM2 MOTORCYCLE 4T es un lubricante mineral multigrado premium de alto desempeño y moderna tecnología, especialmente diseñado para lubricar y proteger eficientemente el motor, caja de engranajes y embrague húmedo de motocicletas de 4 tiempos con cárter único, sean refrigeradas por aire o agua. Su diseño moderno, además de aceites base de alta calidad, incluye aditivos de la más moderna tecnología que configuran un producto con mejorado control de los depósitos de alta temperatura, gran capacidad detergente y dispersante, robusta capacidad anti desgaste, superior estabilidad térmica y estabilidad contra la oxidación. Maximiza el rendimiento del motor y sus óptimas características de fricción aseguran la vida y rendimiento del embrague.

Excede los requisitos de desempeño de la clasificación API SN y de la especificación **JASO MA / MA2 (T903:2016)**. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad SAE 20W-50, SAE 25W-50 y SAE 25W-60.

APLICACIONES: Recomendado para utilizarse en todas las motocicletas de 4 tiempos, refrigeradas por aire o agua, incluyendo aquellas de alto rendimiento, las de servicio en la ciudad o fuera de carretera, donde el fabricante recomiende un lubricante de nivel de calidad **API SN** y **JASOMA/MA2** (T903:2016).



1 Litro



Lubricants



MOTORES DIESEL





LUBRICANTES SEMI - SINTÉTICO MULTIGRADO DIESEL

CAM2 SUPER XHD PREMIUM SYNBLEND

SAE 15W-40 CK-4 • SN

CAM2 SUPER XHD PREMIUM SYNBLEND es un aceite de motor diesel de servicio pesado de tecnología sintética formulado para proporcionar los más altos niveles de protección y óptimo desempeño en motores diesel modernos de bajas emisiones, incluyendo motores con sistemas EGR. Está mezclado con aceites bases de **tecnología sintética** y una química de aditivos premium, diseñada para satisfacer las normas de emisión de gases 2017. Proporciona superior protección contra el desgaste, dispersancia del hollín, control de depósitos de alta temperatura en el pistón, inhibición de corrosión y herrumbre, retención del TBN, resistencia a la oxidación, estabilidad térmica y a los esfuerzos de corte.

APLICACIONES: Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, de bajas emisiones, alto desempeño con sistemas; Reductor catalítico selectivo (SCR), filtro de partículas del diésel (DPF), catalizador de oxidación (DOC) o recirculación de los gases de escape (EGR).

ESPECIFICACIONES

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, API SN.
- ACEA E9-12, E7
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- Mack EO-O Premium Plus
- Mack EO-N Plus, EOS 4.5
- MAN M 3575
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5
- Allison TES 439



5 Galones



LUBRICANTES MINERALES MULTIGRADO DIESEL

CAM2 SUPER HD TITANIUM FORCE

SAE 15W-40 CI-4

CAM2 SUPER HD TITANIUM FORCE es un lubricante multigrado para motores diesel, reforzado con Titanio líquido para brindarle una excepcional resistencia a la oxidación, permitiéndole mantener sus propiedades por mayor tiempo y de esta forma brindar una superior protección contra el desgaste. Formulado para brindar una superior protección contra la formación de lodos y barnices, excepcional resistencia al cambio de viscosidad por el espesamiento del aceite y protección contra la herrumbre y corrosión. Brinda los más altos niveles de rendimiento en cuanto a la durabilidad de los motores de vehículos que trabajan en condiciones de operación severas.

APLICACIONES: Recomendado para motores diésel provenientes de USA, Europa y Japón que requieran un nivel de servicio **API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL**. Recomendado para flotas mixtas.

ESPECIFICACIONES

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, API SL.
- ACEA E7-12
- Caterpillar ECF-1-a, ECF-2
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- Mack EO-M Plus
- MAN M 3275
- Mercedes Benz 228.3
- MTU Tipo 2
- Renault Truck RLD-2
- Volvo VDS-3
- Global DHD-1



TITANIUM
FORCE



55 Galones



5 Galones



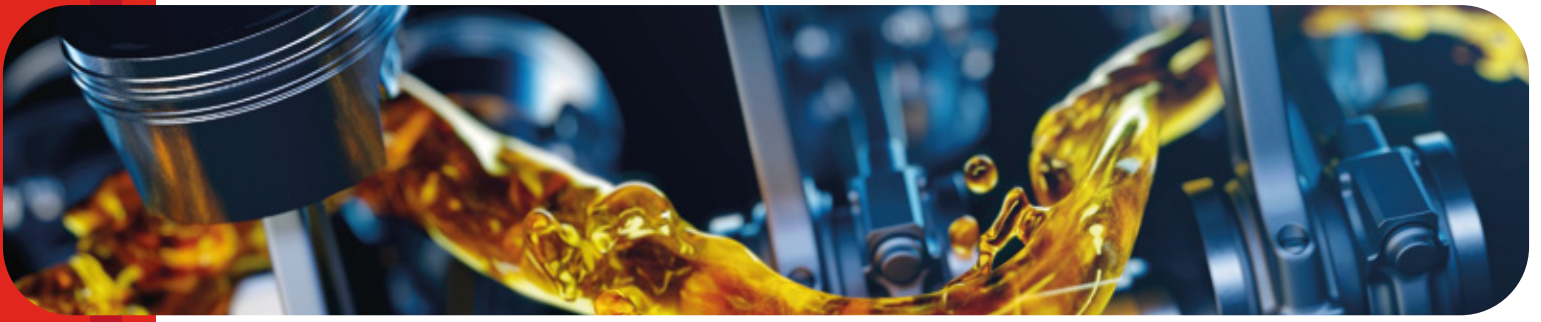
2.5 Galones



1 Galón



1/4 de Galón



CAM2 TURBO PLUS

SAE 15W-40 CF-4 / SAE 25W-50 CF-4

CAM2 TURBO PLUS es un producto formulado con tecnología avanzada, específicamente para la protección de motores diesel. Manufacturado con aceites bases y aditivos seleccionados que proporcionan facilidad de arranque a bajas temperaturas ambientales, y que controlan la formación de espuma, depósitos en las cámaras de combustión, neutralizan los compuestos ácidos, limpian y dispersan el hollín abrasivo y protegen las superficies metálicas contra la herrumbre y la corrosión.

APLICACIONES: Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, en servicio severo y sobrecargado, cuyos requerimientos de calidad por parte de los fabricantes sea la categoría **API CF-4**.

ESPECIFICACIONES

- API CF-2 y ACEA E2-96 (2007)
- MB228.1, MB 228.0
- MAN 271, MAN 270
- Deutz DQC I-02.



55 Galones



5 Galones

CAM2 TURBO XV

SAE 25W-60 CF-4

CAM2 TURBO XV es un aceite multigrado de elevada viscosidad para flotas vehiculares con motores diesel y gasolina de 4 tiempos. Formulado con aceites bases altamente refinados, gran estabilidad antioxidante y resistencia contra la degradación térmica. Sus aditivos de gran capacidad detergente, dispersante y antidesgaste, aseguran la limpieza y la vida útil del motor. Es un lubricante especialmente diseñado para incrementar la compresión del motor, disminuir el consumo de lubricante y la emisión de humos contaminantes, mejorando en general el desempeño y la generación de potencia del motor.

APLICACIONES: Recomendado para motores diesel que debido a un alto kilometraje experimentan: alto consumo de aceite, pérdida de potencia y emisión de humos. Para vehículos donde se recomiende un lubricante de categoría de servicio **API CF-4**.

No está recomendado para climas con bajas temperaturas, motores nuevos, con poco kilometraje o recientemente reparados.

ESPECIFICACIONES

- API CF-2
- ACEA E2-96 (2007)
- MB 228.1, MB 228.0
- MAN 271, MAN 270
- Deutz DQC I-02.



55 Galones



5 Galones



2.5 Galones



Bolsa de 1/4 de Galón



Lubricants

The background of the entire page is a close-up photograph of a mechanical transmission assembly. It features several interlocking gears of different sizes and a central shaft with a splined end. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, giving the metal parts a metallic sheen. The overall color palette is dominated by blues, greys, and metallic tones.

TRANSMISIONES



LUBRICANTES MINERALES DE TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

CAM2 ATF D3M

CAM2 ATF D3M es un fluido de alto desempeño para la transmisión de potencia, desarrollado para cumplir los requisitos de desempeño de Ford Mercon® y GM Dexron® IIIH.

Formulado con bases minerales de muy exigente refinación y aditivos selectos, proporciona gran estabilidad térmica y contra la oxidación, efectivo control de la fricción, protección contra la corrosión y el desgaste, para preservar la integridad y limpieza de los componentes. Modificadores de fricción cuidadosamente balanceados permiten la retención de la fricción durante la vida útil del fluido para una conducción suave.

APLICACIONES: Transmisiones automáticas de vehículos automotrices donde se recomiende un fluido con nivel de servicio Dexron® IIIH, Dexron® III, Dexron® IID y Ford Mercon®. En sistemas hidráulicos, sistemas de dirección asistida, frenos hidráulicos de automóviles, vehículos comerciales y vehículos fuera de carretera que demanden un fluido de estas características. Se puede usar en sistemas hidráulicos y compresores donde se requiera una capacidad de flujo de aceite a bajas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

- DEXRON® IIIH, Dexron® III, Dexron® IID y Dexron® II
- MERCON®
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford Tipo A sufijo A
- Ford M2C138-CJ
- M2C166-H



CAM2 ATF MULTI-VEHICLE

FULL SYNTHETIC

CAM2 ATF MULTI-VEHICLE es un fluido completamente sintético para transmisiones automáticas de desempeño premium que solicitan fluidos de transmisión automática de baja viscosidad. Excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica, gran estabilidad al corte y excepcional fluidez a bajas temperaturas. Proporciona, además, consistentes y confiables características de fricción para un óptimo desempeño de la transmisión automotriz. Mejorada capacidad contra el desgaste protege los componentes y habilita un óptimo funcionamiento y vida extendida. Satisface los requerimientos de la especificación DEXRON® VI y MERCON® LV.

APLICACIONES: Se recomienda para vehículos con transmisiones automáticas GM fabricadas desde el año 2006 que requieran fluidos que cumplan la especificación DEXRON® VI. Puede ser empleado también donde se recomienden fluidos DEXRON® IIIH, DEXRON® III, DEXRON® IIE.

ESPECIFICACIONES

- DEXRON® VI, DEXRON® IIIH, DEXRON® III, DEXRON® IIE.
- MERCON® LV
- Hyundai SP-IV
- Toyota WS,
- Mercedes 7 Speed
- Nissan Matic S.





LUBRICANTES MINERALES DE TRANSMISIONES MECÁNICAS

CAM2 GEAR LUBRICANT

SAE 80W-90 GL-5 / SAE 85W-140 GL-5

CAM2 GEAR LUBRICANT es un lubricante multipropósito para engranajes automotrices, elaborado con aceites bases altamente refinados y aditivos especiales que proveen una excelente estabilidad química y térmica bajo un amplio rango de temperaturas. En su formulación se incluyen aditivos modificadores de fricción especiales que minimizan el desgaste de los dientes de engranajes bajo cargas deslizantes severas que se producen en los diferenciales hipoidales en automóviles, camiones, maquinaria agrícola y equipos pesados de construcción. Incluye además un agente de extrema presión que brinda una protección excepcional contra las cargas bruscas a alta velocidad y los efectos de torque máximo durante periodos prolongados de operación.

APLICACIONES: Se recomienda su uso en cajas de transmisión, diferenciales y engranajes planetarios de automóviles, camionetas, furgonetas, microbuses, buses y camiones, en servicio severo, dentro o fuera de carretera. También puede usarse en ejes de dirección, divisores de energía, chumaceras de ruedas lubricadas por aceite, etc. Donde se especifique un nivel de servicio API GL-5 / MIL-L-2105D y un grado de viscosidad SAE 80W-90 / SAE 85W-140.



CAM2 GL - 1

SAE 90 / SAE 140 / SAE 250

CAM2 GL-1 son lubricantes manufacturados con aceites bases de alta calidad y aditivos inhibidores de espuma y del tipo antioxidante. Su formulación permite un alto rendimiento bajo las condiciones más severas de trabajo, manteniendo su viscosidad a elevadas temperaturas. Su película lubricante se adhiere tenazmente a las superficies de los ejes, engranajes, rodamientos y demás componentes de las transmisiones para asegurar una marcha suave, silenciosa y segura.

APLICACIONES: Se recomienda aplicarlo en transmisiones mecánicas, cajas de transferencia, cajas de reenvío, mandos finales, diferenciales tipo sin-fin de acero sobre corona de bronce, reductores de cubo, cajas reductoras o multiplicadoras de velocidad donde el fabricante recomienda un aceite para engranajes de categoría API GL-1.





Lubricants



HIDRÁULICOS



LUBRICANTES HIDRÁULICOS

CAM2 HYDROFLUID SPECIAL AW

ISO 68 / ISO 46

CAM2 HYDROFLUID SPECIAL AW es una serie de fluidos de transmisión de potencia especialmente diseñados para sistemas hidráulicos modernos de alta exigencia de los principales fabricantes globales de equipos. Dicha maquinaria puede incluir: bombas de paletas de alta presión, bombas de pistón coaxial, sistemas hidrodinámicos e hidrostáticos, etc. Esta moderna serie de fluidos hidráulicos, han sido diseñados con aceites básicos del grupo tipo II, de alta refinación por hidrocrackeo y elevado índice de viscosidad, e incluyen un paquete de aditivos que les confieren cualidades sobresalientes aún bajo condiciones críticas de presión y altas temperatura de trabajo.

APLICACIONES: Son recomendados para su uso en: sistemas hidráulicos mineros, equipos de maniobra de cubiertas de embarcaciones, máquinas de fundición, máquinas rectificadoras, motores eléctricos, calandrias, prensas hidráulicas, máquinas herramientas, generadores lubricados con aceite, equipos paletizadores, equipos de embalaje, cajas de engranajes, etc.

ESPECIFICACIONES

- DIN 51524 Parte 2 HLP
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69,
- ISO 11158 HM
- U.S. Steel 126
- SAE MS1004
- Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Eaton (Vickers) I-286-S, M-2950-S



CAM2 HYDROLIN

ISO 68

CAM2 HYDROLIN ISO 68 es un fluido hidráulico con gran estabilidad química y alto índice de viscosidad. Se manufactura con aceites bases parafínicos altamente refinados y con aditivos contra la oxidación, formación de espuma, corrosión y herrumbre que le confieren todas las propiedades necesarias para un servicio hidráulico de alto rendimiento bajo condiciones variables de operación.

APLICACIONES: Recomendado para sistemas hidráulicos industriales, prensas hidráulicas, carretillas hidráulicas, compuertas hidráulicas, extrusoras de plásticos, perforadoras, sistemas de circulación, variadores de velocidad, turbinas, controles y una gran variedad de otras aplicaciones.

Diseñado para utilizarse en sistemas hidráulicos automotrices como camiones-volquete, cargadores frontales, elevadores hidráulicos, prensas hidráulicas, excavadoras, máquinas herramientas, grúas hidráulicas, elevadores y donde se requiere un aceite hidráulico.

ESPECIFICACIONES

- DIN 51524 Parte 2 HLP
- Eaton Brochure 03-401-2010





Lubricants



**MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN
Y TRACTORES AGRÍCOLAS**



MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN Y TRACTORES AGRÍCOLAS

CAM2 HYDRATRACTOR HTF FLUID

SAE 10W-30

CAM2 HYDRATRACTOR HTF FLUID es un aceite lubricante multigrado diseñado con los más altos estándares de calidad, destinado para aplicación en: tractores agrícolas, cosechadoras, equipo forestal, cargadores frontales, topadoras, retroexcavadoras y niveladoras que emplean en la transmisión, diferencial, sistema hidráulico, embragues y frenos húmedos un solo fluido para lubricar dichos componentes y protegerlos contra el desgaste. Así mismo este fluido proporciona la fricción líquida necesaria para los frenos húmedos y embragues.

APLICACIONES: Para requerimientos que superen las más altas exigencias impuestas por los principales fabricantes de equipos de construcción y agroindustria, como John Deere, Ford New Holland y Massey Ferguson. Se recomienda para uso en transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistemas e impulsores hidráulicos, direcciones hidráulicas e implementos de frenos de tractores agrícolas y equipos de movimiento de tierra y construcción, como retroexcavadoras, bulldozers, niveladoras y cargadores frontales, etc.

ESPECIFICACIONES

- Caterpillar TO-2
- John Deere JDM J20C, J20D
- Case New Holland CNH MAT 3540,3525, 3509, 3505
- Kubota UDT Fluid
- Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Allison C-4
- API GL-4
- Case MS 1210
- FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00
- Ford M2C86-B, M2C86-C, M2C134-D
- VCE WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- AGCO POWERFLUID 821XL
- Fendt



5 Galones

CAM2 MPT TORQUE FLUID TO-4

SAE 10W / SAE 30 / SAE 50

CAM2 MPT TORQUE FLUID TO-4 son lubricantes especialmente diseñados para equipo marca Caterpillar que requiera un nivel de calidad **TO-4**. También puede emplearse en equipos pesados Komatsu. Este lubricante ha sido elaborado con aceites bases refinados de alto índice de viscosidad y aditivos de última tecnología. Las transmisiones hidrostáticas, mandos finales, embragues, frenos sumergidos en aceite, convertidores de par, sistemas hidráulicos, trenes de impulsión estarán altamente protegidos, gracias a sus excelentes cualidades de lubricidad y resistencia de película, que evitan el contacto entre metales aún bajo la acción de cargas altas de impacto. Posee excelentes características de fricción estática y dinámica, lo que ocasiona mínimos deslizamientos y movimientos suaves, tanto en embragues, como en frenos sumergidos en aceite, evitando el agarrotamiento y deterioro prematuro de estos componentes. Una alta precisión en el balance y concentración de aditivos de última generación permite que el lubricante sea compatible con elementos metálicos y no metálicos propios de los modernos sistemas de transmisión tipo powershift. Los discos de bronce, engranajes de diferenciales y ejes finales reciben una protección y lubricación muy efectiva.

APLICACIONES: Se recomienda para equipos en condiciones de trabajo críticas sobre y fuera de carretera:

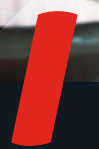
Transmisiones Eaton, Eaton Fuller, Dana, ZF, Rockwell, Transmisiones power-shift, sistemas hidráulicos, transmisiones y mandos finales marca Caterpillar, que demanden un fluido que cumpla la especificación **Caterpillar TO-4** y **Allison C-4**. Pueden utilizarse también en equipos: Dana Powershift, Komatsu Dresser, Tremec/TTC.



5 Galones



Lubricants



GRASAS





GRASAS DE JABÓN COMPLEJO

CAM2 HI-TEMP LITHIUM COMPLEX GREASE

NLGI 2

CAM2 HI-TEMP LITHIUM COMPLEX GREASE es una grasa de calidad premium multipropósito de consistencia NLGI 2, manufacturada con un espesante de jabón complejo de litio y aceites minerales de alta refinación, complementada con aditivos de adhesividad y agentes de extrema presión para proporcionar excelentes propiedades de resistencia al lavado por agua, excelentes propiedades de resistencia a las altas cargas, contra el desgaste y la corrosión.

Adecuada para aplicaciones de alta temperatura.

APLICACIONES: Recomendada para la mayoría de aplicaciones automotrices e industriales como en automóviles, camiones, buses, maquinaria agrícola, equipo de construcción y en servicio industrial severo. Está comúnmente recomendada para rodamientos de rueda, juntas universales, chasis, quinta rueda, así como en cojinetes y rodamientos industriales de servicio pesado. Para todo tipo de cojinetes, engranajes y acoplamientos donde se requiera una grasa de alto punto de goteo.

RANGO DE TEMPERATURA: Adecuada para operar desde -10°C hasta 170°C, con temperaturas pico intermitentes de hasta 200°C.



35 Libras



1 Libra



GRASAS DE JABÓN SIMPLE

CAM2 LITHIUM MP GREASE EP

NLGI 1 / NLGI 2 / NLGI 3

CAM2 LITHIUM MP GREASE es una grasa lubricante de extrema presión, manufacturada con un espesante de 12-hidroxiestearato de litio y aceites bases minerales altamente refinados y de alto índice de viscosidad. Incorpora en su diseño un paquete de aditivos de extrema presión, antidesgaste, antiherrumbre, anticorrosión y antioxidantes que proporcionan un servicio multifuncional, tanto para aplicaciones automotrices como industriales. Esta grasa trabaja durante periodos largos manteniendo su consistencia, gracias a su elevada resistencia al cizallamiento y brinda una sobresaliente protección a las superficies metálicas contra la herrumbre y la corrosión aun cuando se encuentre contaminada por agua.

APLICACIONES: Son adecuadas para un amplio rango de aplicaciones industriales y automotrices. En aplicaciones automotrices son útiles en la lubricación de rodamientos de ruedas de vehículos y tractores agrícolas, engrase de chasis completo, rótulas, estrías, terminales de dirección, crucetas de cardan, juntas universales y rodamiento de collarín de embrague.

RANGO DE TEMPERATURA: Adecuada para operar desde -10°C hasta 120°C



400 Libras



35 Libras

CAM2 MP RED GREASE

NLGI 2 / NLGI 3

CAM2 MP RED GREASE es una grasa de jabón de 12-hidroxi-estearato de litio, formulada con aceites bases minerales altamente refinados. Está especialmente diseñada para un uso multipropósito, teniendo un amplio rango de utilización, tanto para servicio automotriz como industrial donde no se requieran características de extrema presión (EP). Por su excelente estabilidad mecánica se mantiene firme en las piezas metálicas, resiste el barrido por agua y rinde un servicio satisfactorio bajo condiciones severas de trabajo.

APLICACIONES: Amplio rango de aplicaciones en servicio automotriz, doméstico e industrial, donde no se requiera el uso de aditivos tipo EP.

RANGO DE TEMPERATURA: Recomendada para trabajar en un rango de temperatura entre -10°C hasta 120°C.



CAM2 MP BLUE GREASE EP

NLGI 2

CAM2 MP BLUE GREASE EP 2 es una grasa multipropósito de gran rendimiento, diseñada especialmente para entregar óptima protección contra la corrosión, la herrumbre y las cargas de impacto. Posee buena estabilidad térmica y mecánica. Está formulada con un espesador mixto de jabón de litio y calcio, además de aceites minerales refinados de elevada pureza. Está reforzada con aditivos de extrema presión, agentes antioxidantes, antidesgaste, anticorrosivos y de adhesividad.

APLICACIONES: Recomendada para lubricación de todos los puntos de engrase de equipo automotriz, agrícola y de construcción, especialmente aquellos expuestos a ambientes húmedos. Su consistencia NLGI 2 permite su utilización en los sistemas centralizados de lubricación de los vehículos modernos. Puede aplicarse en cojinetes planos y rodamientos bajo servicio pesado, contribuyendo a prolongar la vida útil de los mismos. Provee excelente lubricación en todo tipo de acoples flexibles, juntas universales, máquinas herramientas y bombas de agua.

RANGO DE TEMPERATURA: Adecuada para operar desde -10°C hasta 110°C.



CAM2 MP RED LD GREASE

NLGI 3

CAM2 MP RED LD GREASE está basada en un espesante de jabón de calcio y aceites básicos altamente refinados, es una grasa de calidad superior, textura suave y resistente al agua; la cual ofrece excelente lubricación, excelente estabilidad mecánica, buena adhesividad y protección contra la corrosión.

Consistencia NLGI 3.

APLICACIONES: Para la lubricación general del chasis automotriz de unidades livianas, camiones ligeros, maquinaria agrícola, máquinas herramientas, en curtiembres, maquinaria textil y otros equipos industriales que operen en condiciones de alta humedad y temperaturas moderadas. Aplicable en rodamientos, cojinetes de bombas de agua donde el contacto con el agua es elevado.

RANGO DE TEMPERATURA: Recomendada para trabajar en un rango de temperatura entre -10°C hasta 60°C.



CAM2 GOLDEN GREASE

NLGI 2

CAM2 GOLDEN GREASE se manufactura con un jabón base de calcio, aceites bases seleccionados y con un agente especial de adhesividad. Esta formulación ofrece un producto que encuentra usos muy diversos en talleres, factorías, embarcaciones menores y aplicaciones domésticas entre otras.

APLICACIONES: Especialmente recomendado para engrasar y proteger máquinas y equipos como correderas, rejas, bisagras, lavadoras, máquinas de taller, bicicletas, herramientas, ascensores-elevadores de mano, carretillas, winches, poleas, cerraduras y en general para equipos e instalaciones expuestos en forma permanente a la intemperie y/o al contacto con mucha humedad o agua.

RANGO DE TEMPERATURA: Recomendada para trabajar en un rango de temperatura entre -10°C hasta 60°C .



35 Libras

CAM2 RACE 2 GREASE NLGI 2 RACE 4 GREASE NLGI 4

CAM2 RACE GREASE conforman una familia de grasas lubricantes manufacturadas para el engrase del chasis automotriz. Están fabricadas con un espesante de jabón de calcio, aceites bases de petróleo mineral altamente refinadas, más un selecto paquete de aditivos que le confieren una alta adhesividad y capacidad para inhibir la corrosión y la herrumbre. Poseen además muy buena estabilidad mecánica y una gran resistencia al barrido por el agua.

Race 2 Grease, es una grasa de consistencia **NLGI 2**, que puede ser bombeada fácilmente y sin pérdida de energía mediante sistemas neumáticos automatizados.

Race 4 Grease, es una grasa de consistencia **NLGI 4** recomendada para lubricar y proteger cojinetes planos y "quinta rueda".

APLICACIONES: Para el engrase del chasis automotriz: niples de engrase (grease fittings), rótulas, terminales, barras de dirección, pines de soporte de muelles, topes de muelles, apoyos de barra tensora y otros.

RANGO DE TEMPERATURA: Recomendada para trabajar en un rango de temperatura entre -10°C hasta 60°C .



35 Libras

CAM2 RODACAM HD GREASE

NLGI 3

CAM2 RODACAM HD GREASE es una grasa de jabón de sodio, especialmente formulada para lubricar rodamientos automotrices que operan bajo condiciones de servicio severo. Este producto posee una excelente estabilidad mecánica y es muy resistente a la oxidación. Protege pistas, billas, rodillos y agujas de rodamientos contra la formación de herrumbre y se mantiene adherida a las piezas metálicas durante periodos prolongados de servicio.

APLICACIONES: Rodamientos de ruedas en servicio automotor de automóviles, camiones, buses, tractores agrícolas, equipo de movimiento de tierra, donde no exista el riesgo de contaminación con agua y las velocidades en los rodamientos no sean altas. También puede aplicarse en cojinetes planos, juntas móviles de chasis y suspensión.

RANGO DE TEMPERATURA: Recomendada para trabajar en un rango de temperatura entre -10°C hasta 120°C .



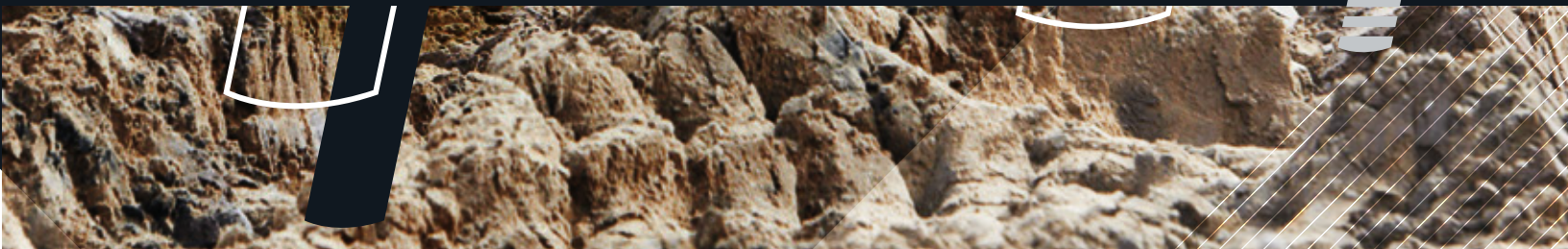
35 Libras 1 Libra



Lubricants



ESPECIALIDADES





LUBRICANTES PARA CILINDROS DE MÁQUINAS DE VAPOR Y ENGRANAJES

CAM2 CYLINDER OIL

ISO 460

CAM2 CYLINDER OIL es un aceite lubricante diseñado para la lubricación de engranajes del tipo tornillo sinfín-corona, engranajes de baja velocidad sobrecargados que operan a temperaturas elevadas y cilindros de máquinas de vapor. Se formula con aceites bases de alto grado de refinación y aditivos grasos especiales que le confieren una serie de características para una excelente protección de los equipos. Presenta una gran resistencia a la oxidación y a la degradación térmica, gran afinidad con las superficies metálicas, excelente resistencia de película, mejorada lubricidad, características de extrema presión y excelente capacidad de separación del agua.

Su diseño específico garantiza la protección de metales amarillos tales como el bronce.



LUBRICANTES PARA PROTECCIÓN DE SUPERFICIES METÁLICAS

CAM2 METAL PROTECTIVE OIL

CAM2 METAL PROTECTIVE OIL es un aceite protector para superficies metálicas ferrosas contra la corrosión y la herrumbre.

Está formulado con aceites bases de alto grado de refinación, un solvente y aditivos especiales para inhibir la corrosión y la formación de herrumbre. Un diseño equilibrado genera un producto de fácil aplicación que forma una delgada y eficiente película protectora, de gran afinidad con las superficies metálicas. Está recomendado para la protección de materiales ferrosos contra la herrumbre durante el almacenamiento temporal en áreas techadas y durante el transporte.

Ofrece, además, protección en ambientes medianamente corrosivos. Puede aplicarse por inmersión, pulverizado, brocha o rodillo. Para la remoción del producto puede utilizarse kerosene o un solvente de petróleo.





LUBRICANTES PARA SISTEMAS DE TRANSFERENCIA DE CALOR

CAM2 HEAT TRANSFER OIL

CAM2 HEAT TRANSFER OIL es un fluido de alta calidad elaborado con aceites bases selectos de petróleo mineral, con alto índice de viscosidad y naturaleza parafínica. Gracias a su elevada capacidad calorífica y conductividad térmica ofrece una eficiente transferencia de calor para diversas aplicaciones comerciales. La alta estabilidad térmica disminuye la ruptura de las moléculas, disminuyendo a su vez la volatilidad y polimerización del aceite, de esta manera el aceite con un adecuado monitoreo puede durar varios años. El aceite puede usarse en sistemas cerrados y abiertos de transferencia de calor, sin embargo, es importante considerar diferentes temperaturas de trabajo para cada caso. Las temperaturas de trabajo de los sistemas abiertos son menores que en los sistemas cerrados.



LUBRICANTES PARA MAQUINADO DE METALES

CAM2 SOLUBLE OIL

CAM2 SOLUBLE OIL es un aceite que ha sido diseñado con agentes emulsificantes especiales que le permiten formar emulsiones estables con agua de calidad normal. Posee aditivos contra la corrosión, herrumbre y oxidación. Destinado a las operaciones de maquinado con tornos y otras máquinas herramienta para actuar como fluido de corte refrigerando y protegiendo las superficies metálicas en juego. Esta emulsión puede permanecer durante períodos extendidos de trabajo, sin presentar de gradación bacteriana u olores fuertes. Permite una eficaz refrigeración y lubricidad en las operaciones de mecanizado, cualidades importantes para obtener excelente acabado y altos niveles de precisión dimensional en las piezas y componente trabajados.

Así mismo permite un incremento significativo en la duración de los filos de las herramientas de corte.





CAM2 CUTTING OIL CF G

CAM2 CUTTING OIL CF G es un aceite de corte de uso directo, con características de extrema presión, diseñado para operaciones de maquinado metálico moderado a severo. Es un fluido de color claro, formulado a partir de aceites bases minerales altamente refinadas y aditivos de extrema presión con tecnología de azufre activo y libre de cloro. Adicionalmente, contiene un eficaz aditivo que reduce y controla la generación de niebla de aceite alrededor del equipo de trabajo, ayudando en la protección personal y medio ambiental. Apropiado para el maquinado de aceros de media y baja dureza. Puede ser utilizado para el mecanizado de metales difíciles como el titanio. Para las actividades de: roscado, tallado de engranajes, perforado, brochado, fresado de aleaciones ferrosas.





LUBRICANTES PARA COJINETES DE PROCESADORES DE CAUCHOS

CAM2 BAMBURI OIL

CAM2 BAMBURI OIL es un aceite mineral especialmente diseñado para la lubricación de los cojinetes de la maquinaria para la composición del caucho (Banbury mixers). Su formulación específica lo hace completamente compatible con los productos utilizados en la producción de cauchos y neumáticos, entre ellos los extractos aromáticos y otros aceites de proceso; lo cual lo diferencia de los otros aceites de circulación convencionales.

Recomendado para la lubricación de los cojinetes de los "banbury mixers" y equipos similares utilizados en el proceso de fabricación de gomas y cauchos sintéticos. Puede ser utilizado también, en otras aplicaciones cuando se solicite un lubricante con las características descritas.



LUBRICANTES PARA MAQUINARIA TEXTIL

CAM2 WHITE NEEDLE OIL

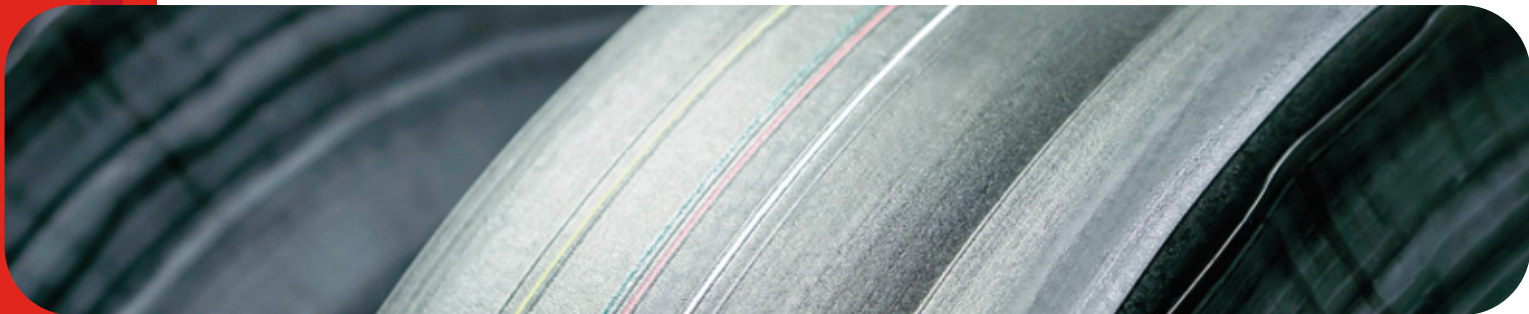
ISO 22 / ISO 32

CAM2 WHITE NEEDLE son elaborados con aceites minerales de naturaleza parafínica y de alto grado de refinación y pureza.

De gran estabilidad química para una prolongada vida en servicio. Son lubricantes de baja viscosidad y color claro, diseñados para proporcionar alta resistencia contra la oxidación, protección antidesgaste, contra la herrumbre y corrosión en componentes de maquinaria textil que operan a elevadas velocidades y bajas cargas.

Pueden emplearse en maquinarias que requieran lubricantes de baja viscosidad, de gran estabilidad química y que no manchen. Se recomiendan para la lubricación de: agujas, platinas, husos, retorcedoras en máquinas circulares de punto y calcetería, así como en máquinas de coser de servicio ligero y alta velocidad.





LUBRICANTES DE PROCESO INDUSTRIAL

CAM2 TAURO B22 / B32

CAM2 TAURO B22 / B32 es una familia de aceites de proceso que se manufacturan con aceites bases parafínicos de origen mineral, resultantes de modernos y exigentes procesos de refinación que les confieren alta pureza química y gran estabilidad. La serie B está formulada con aceites bases de Grupo II.

La familia CAM2 Tauro B está conformada por varios grados de viscosidad. Proporciona gran estabilidad química y baja volatilidad, buena resistencia contra la oxidación y degradación térmica, facilita la separación - decantación con el agua, buena capacidad contra la formación de espuma y depósitos de carbón.

APLICACIONES: En procesos industriales para la manufactura de: caucho, papel, plásticos, adhesivos, etc. Especialidades textiles, productos para control del polvo, explosivos, insecticidas, asfaltos modificados, pigmentos, etc. Lubricación en general donde se especifique un aceite mineral sin aditivos. Compresores de aire recíprocos de baja presión y temperaturas de descarga que especifiquen el uso de un aceite del tipo no-detergente.



CAM2 TAURO N22

CAM2 TAURO N22 corresponde a una familia de aceites de proceso de naturaleza nafténica. Se han diseñado a partir de bases nafténicas severamente hidrotratadas, de elevada pureza y buena estabilidad química. Son productos de buena solvencia y compatibilidad con muchos productos químicos como: aditivos, polímeros, colorantes y resinas entre otros. Presentan también bajos puntos de fluidez y elevado punto de inflamación. Estos productos presentan bajo contenido de compuestos policíclicos aromáticos (menor al 3%, según IP 346) lo cual disminuye el impacto medio ambiental en comparación con productos similares. Supera con éxito el Ensayo Modificado de Ames (ASTM E 1687), como consecuencia de sus elevados niveles de refinación. Tauro NP corresponde a una mezcla de bases nafténicas y parafínicas.

APLICACIONES: Los aceites nafténicos de proceso, aplican en varios procesos industriales como portantes o disolventes de una gran variedad de sustancias químicas. Encuentran aplicaciones en muchas operaciones industriales, tal como la fabricación de: Tintas de imprenta reemplazando parcialmente a las resinas necesarias. Adhesivos como agentes plastificantes, reduciendo el costo final del producto. Caucho natural, estireno-butadieno (SBR) y del cloropreno o neopreno (CR). Desempeñarse también función de lubricación de elementos mecánicos que operan a baja temperatura y que requieren de un aceite mineral puro.





LUBRICANTES PARA EQUIPOS DE PERFORACIÓN

CAM2 ROCKDRILL

ISO 100

CAM2 ROCKDRILL ISO 100 son aceites lubricantes formulados a partir de aceites bases minerales altamente refinados, incorporando aditivos especiales para conferirles características sobresalientes, como excelente estabilidad térmica, lubricidad, adhesividad, protección contra el desgaste y alta asimilación de cargas de impacto. Destinados al uso en herramientas neumáticas que operan en redes de suministro de aire comprimido, de uso muy difundido en la minería de superficie y subterránea.

Normalmente el aceite se transporta en la corriente de aire comprimido, por lo cual se requiere una película lubricante altamente resistente, aún a temperaturas elevadas por sobre calentamiento del aire comprimido. Su composición incluye aditivos de extrema presión para proteger los componentes sometidos a altas cargas de impacto, con movimientos rotativos y reciprocantes, en condiciones de lubricación límite o marginal. Una adecuada capacidad emulsionante, atrapa la humedad para proteger los componentes de la corrosión y herrumbre.



55 Galones



ACEITE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS ENFRIADOS POR AIRE

CAM2 SUPER 2T - R

API TC • JASO FB

CAM2 SUPER 2T - R es un producto de alta calidad, manufacturado con aceites bases minerales y un paquete de aditivos especialmente formulado para conferir a este lubricante una excelente estabilidad térmica para un óptimo desempeño en aplicaciones de alta temperatura como en los motores de dos tiempos enfriados por aire. El motor de 2 tiempos exigido en forma severa a altas y bajas revoluciones, trabaja a elevadas temperaturas y puede consumir proporciones de mezcla muy variables, en cuanto a octanaje de gasolina y dosificación de aceite.

APLICACIONES: Recomendado para la lubricación de motores a gasolina de 2 tiempos, de alto desempeño, enfriados por aire de: motocicletas, motonetas, mototaxis y scooters. Puede utilizarse asimismo, en otros equipos como: motosierras, cortadoras de césped, fumigadoras y motobombas. En general, para motores de 2 tiempos enfriados por aire que soliciten aceites de calidad API TC / JASO FB.



Sachet de 160 ml
y 200ml

CAM2 SUPER 2T

API TC • JASO FB

CAM2 SUPER 2T es un producto de alta calidad, manufacturado con aceites bases minerales y un paquete de aditivos especialmente formulado para conferir a este lubricante una excelente estabilidad térmica para un óptimo desempeño en aplicaciones de alta temperatura como en los motores de dos tiempos enfriados por aire, alimentados con gasolina, implementados en equipos diversos.

APLICACIONES: Recomendado para la lubricación de motores a gasolina de 2 tiempos, de alto desempeño, enfriados por aire de: motocicletas, motonetas, mototaxis y scooters. Puede utilizarse asimismo, en otros equipos como: motosierras, cortadoras de césped, fumigadoras y motobombas. En general, para motores de 2 tiempos enfriados por aire que soliciten aceites de calidad API TC / JASO FB.



Sachet de 160 ml
y 200ml



LUBRICANTES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS ENFRIADOS POR AGUA

CAM2 MARINE PREMIUM

TC-W3

CAM2 MARINE PREMIUM TC-W3 es un aceite de última generación especialmente diseñado para la lubricación de motores de dos tiempos refrigerados por agua. Este lubricante excede, además, los requerimientos de rendimiento de servicio API TC para motores de dos tiempos enfriados por aire. Cumple con los requerimientos de nivel de servicio NMMA (National Marine Manufacturers Association) TC-W3®.

APLICACIONES: Recomendado para ser utilizado en la lubricación de motores de dos tiempos enfriados por agua, como es el caso de los motores fuera de borda de embarcaciones pequeñas, como lanchas, motos acuáticas y otros de diversas marcas. Asimismo, este lubricante puede ser utilizado en motores de dos tiempos de motosierras, cortadoras de césped, etc.



CAM2 MARINE

TC-W

CAM2 MARINE TC-W es un lubricante diseñado para cumplir los requisitos de la especificación TC-W de la Asociación Nacional de Fabricantes de Equipos Marinos, NMMA. Se manufactura con aceites bases altamente refinados, incorporando aditivos especiales de bajas cenizas y un solvente apropiado para facilitar la mezcla del lubricante con la gasolina.

APLICACIONES: Para motores de dos tiempos fuera de borda, enfriados por agua, lubricados con la mezcla gasolina-aceite y también con dosificador-inyector de aceite adicional, siempre que el fabricante recomiende un lubricante de nivel de desempeño NMMA TC-W. Asimismo, este lubricante puede ser utilizado en motores de dos tiempos de motosierras, cortadoras de césped, etc.



The image is a promotional advertisement for CAM2 Lubricants. It features a central photograph of a hand pouring red coolant from a grey plastic jug into a car's coolant reservoir. The jug has a label with the CAM2 logo and the word 'Coolants'. The car's engine bay is visible in the background, with a red air filter and various mechanical parts. The CAM2 logo is prominently displayed in the top right corner, with the word 'Lubricants' written below it in a black box. At the bottom, a dark banner contains the text 'REFRIGERANTES Y UREA AUTOMOTRIZ' in white, bold, uppercase letters. The entire image is overlaid with a pattern of white diagonal lines and several white-outlined rectangular shapes that resemble technical diagrams or measurement tools.

CAM2[®]

Lubricants

**REFRIGERANTES Y
UREA AUTOMOTRIZ**



REFRIGERANTES PARA SERVICIO LIVIANO

CAM2 PREMIUM LONG LIFE 50/50

CAM2 PREMIUM LONG LIFE 50/50 es un refrigerante/anticongelante de tecnología de ácido orgánico (carboxilatos), para la protección de los sistemas de refrigeración de automóviles y camionetas. Esta tecnología ofrece una mejorada transferencia de calor comparada con los refrigerantes/anticongelantes convencionales, más una sobresaliente protección de los metales del sistema de refrigeración. Puede proveer una adecuada protección al sistema de enfriamiento de los motores por 400,000 km con las prácticas de mantenimiento apropiadas, protección contra la ebullición y congelación, corrosión metálica y formación de incrustaciones en sistemas automotrices. Cumple con los requisitos de desempeño ASTM D3306 y ASTM D4985.

APLICACIONES: Aplicable en una gran variedad de vehículos automotrices ligeros americanos, asiáticos o europeos, impulsados por gasolina o diesel.

| Propiedad | Método | Valor Típico |
|--------------------------|------------|--------------|
| Punto de Congelación, °C | ASTM D1177 | -37°C |
| Punto de Ebullición, °C | ASTM D1120 | 129°C [1] |

[1] El punto de ebullición con una tapa de radiador de 15 psi.



5 Galones



1 Galón

CAM2 ULTRA GREEN COOLANT ANTIFREEZE 17% / 33%

CAM2 ULTRA GREEN COOLANT ANTIFREEZE es un refrigerante/anticongelante basado en etilenglicol y tecnología convencional de bajo silicato para proporcionar un desempeño óptimo en motores a gasolina y diesel ligeros. Su formulación contiene un paquete inhibidor de bajo silicato para la protección de todos los metales de motores, radiadores y bombas de agua. Proporciona excelente protección contra la herrumbre y corrosión, evita la formación de sarro, protege del sobrecalentamiento y contiene un antiespumante de alta calidad para prevenir la formación de espuma durante la vida del refrigerante.

APLICACIONES: Aplicable en una gran variedad de vehículos automotrices ligeros impulsados por gasolina o diesel y que requieren un refrigerante/anticongelante convencional bajo en silicatos.

17%

| Propiedad | Método | Valor Típico |
|--------------------------|------------|--------------|
| Punto de Congelación, °C | ASTM D1177 | -7°C |
| Punto de Ebullición, °C | ASTM D1120 | 121°C [1] |

[1] El punto de ebullición con una tapa de radiador de 15 psi.

33%

| Propiedad | Método | Valor Típico |
|--------------------------|------------|--------------|
| Punto de Congelación, °C | ASTM D1177 | -18°C |
| Punto de Ebullición, °C | ASTM D1120 | 126°C [1] |

[1] El punto de ebullición con una tapa de radiador de 15 psi.



1 Galón



REFRIGERANTES PARA SERVICIO PESADO

CAM2 HD ELC 50/50

CAM2 HD ELC 50/50, es un refrigerante/anticongelante de vida extendida para motores diesel de servicio pesado, listo para usar. Con las prácticas de mantenimiento apropiadas este refrigerante/anticongelante puede proveer una adecuada protección al sistema de enfriamiento por 1'600,000 km en aplicaciones sobre carretera o 20,000 horas en aplicaciones fuera de carretera. Con tecnología orgánica, está formulado sobre etilenglicol, agua desmineralizada, más un eficiente paquete de aditivos inhibidores de ácidos orgánicos (carboxilatos) que protege toda la metalurgia del sistema de refrigeración. Esta tecnología ofrece una insuperable protección a todos los componentes y materiales del circuito de refrigeración, contra la corrosión, cavitación, desgaste, formación de depósitos y espuma. Su formulación está libre de silicatos, fosfatos, boratos y nitritos.

APLICACIONES: Recomendado para los sistemas de refrigeración de los motores de servicio pesado, alimentados por diesel 2, gas natural o gasolina. En aplicaciones móviles en carretera y fuera de carretera, siempre que el fabricante recomienda un refrigerante de vida extendida libre de nitritos y libre de silicatos. Cumple con los requisitos de las especificaciones:

- ASTM D6210,
- ASTM D3306
- TMC RP 329
- Caterpillar EC-1
- Cummins CES 14603
- Detroit Diesel 93K217
- John Deere H24A1, H24C1
- MAN 324 Tipo SNF
- Mack
- Mercedes Benz DBL 7700
- Mercedes Benz 325.3
- MTU MTL 5048
- Navistar B1-Tipo IIIA
- Paccar
- Volvo

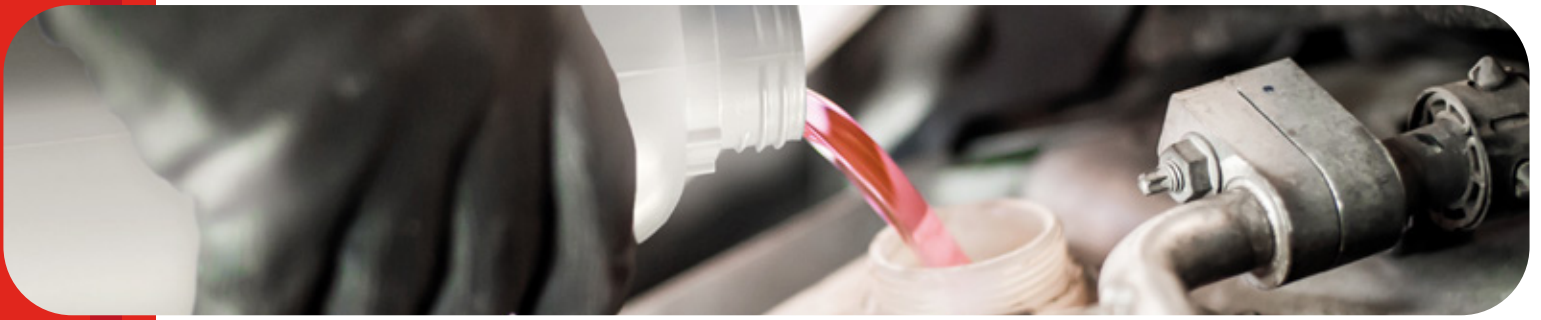


55 Galones

5 Galones

| Propiedad | Método | Valor Típico |
|-------------------------------------------|------------|--------------|
| Color | Visual | Rojo |
| Gravedad Específica 15°C/15°C | ASTM D1122 | 1.065 |
| Punto de Congelación, 50%, °C | ASTM D1177 | -37 |
| Punto de Ebullición, 50%, presión atm, °C | ASTM D1120 | 108 |
| Punto de Ebullición, °C | ASTM D1120 | 129 [1] |
| Valor de pH | ASTM D1287 | 8.5 |
| Reserva Alcalina, mL | ASTM D1121 | 4.5 |

[1] El punto de ebullición con una tapa de radiador de 15 psi.



CAM2 HD FULL STRENGTH 50/50

CAM2 HD Full Strength 50/50, es un refrigerante/anticongelante para motores diesel de servicio pesado, listo para usar. Con un diseño de fórmula completa, no requiere el uso de aditivos suplementarios (SCA), proporcionando una máxima fuerza de protección desde su instalación en el sistema de refrigeración del motor.

Con tecnología inorgánica, esta formulado sobre etilenglicol, agua desmineralizada, más un eficiente paquete de aditivos inhibidores que protege toda la metalurgia del sistema de refrigeración. Posee un bajo nivel de sólidos disueltos, no contiene fosfatos para prevenir la formación de escamas, incluye nitritos que fortalece la protección de las camisas húmedas contra la cavitación, y además un bajo nivel de silicatos.

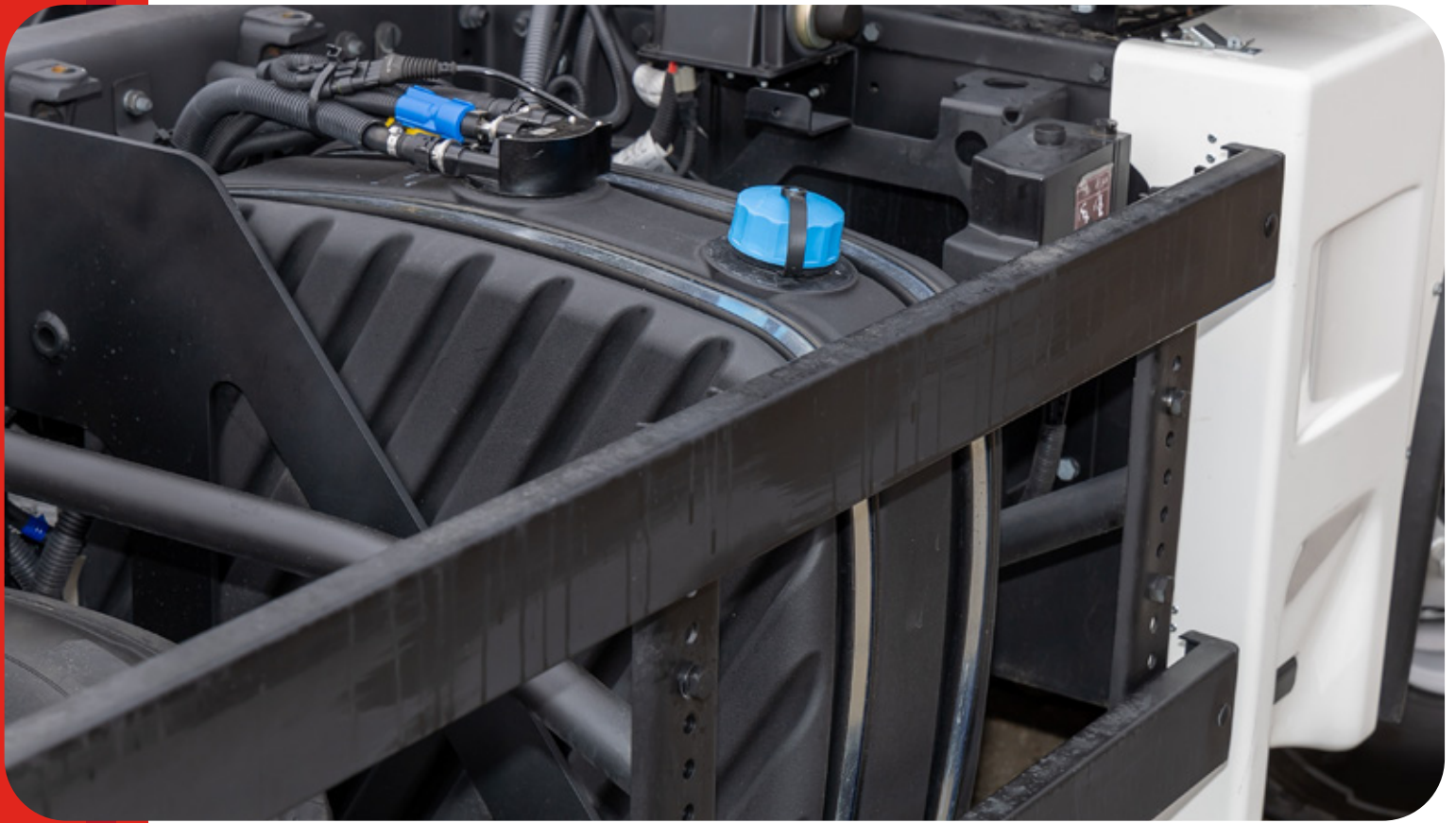
APLICACIONES: Recomendado para motores diesel de servicio pesado, en aplicaciones móviles en carretera y fuera de carretera. Es adecuado también para motores estacionarios. Puede emplearse indistintamente en motores diesel, gasolina o a gas natural, siempre que el fabricante recomiende un refrigerante de tecnología convencional (inorgánica) de fórmula completa de las características mencionadas. Cumple con los requisitos de las especificaciones:

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- Caterpillar
- Chrysler MS7170 Sec A & B
- Cummins CES 14603
- Cummins 90T8-4
- Detroit Diesel 7SE298
- Detroit Diesel 93K217
- Freightliner 48-22880
- GM 1825M, 1899M
- John Deere H24AI, H24CI
- Mack
- MTU 5048
- Volvo



| Propiedad | Método | Valor Típico |
|-------------------------------------------|------------|--------------|
| Color | Visual | Fucsia |
| Gravedad Específica 15°C/15°C | ASTM D1122 | 1.065 |
| Punto de Congelación, 50%, °C | ASTM D1177 | -37 |
| Punto de Ebullición, 50%, presión atm, °C | ASTM D1120 | 108 |
| Punto de Ebullición, °C | ASTM D1120 | 129 [1] |
| Valor de pH | ASTM D1287 | 10.4 |
| Reserva Alcalina, mL | ASTM D1121 | 3.5 |

[1] El punto de ebullición con una tapa de radiador de 15 psi.



UREA AUTOMOTRIZ - DEF

CAM2 ECOFORCE DEF EXHAUST FLUID

CAM2 ECOFORCE es una solución acuosa de urea de altísima pureza (AUS 32), para sistemas de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) implementados en motores diesel, que permiten la reducción de los óxidos de nitrógeno (NOx) en los gases de escape. Cumple los requisitos de calidad de la norma ISO 22241-1 para soluciones de urea como agentes reductores de NOx en motores diesel.

Los óxidos de nitrógeno (NOx) se generan en los motores diesel como resultado de las altas temperaturas de operación. Estos gases tienen impacto negativo en la salud humana y desarrollan efectos perjudiciales sobre el medio ambiente. CAM2 ECOFORCE ayudará a reducir efectivamente la presencia de NOx en los gases de escape, convirtiéndolos en una mezcla inocua de nitrógeno gaseoso (N2) y vapor de agua (H2O).

APLICACIONES: Para vehículos diesel con sistemas de conversión SCR, sean vehículos de pasajeros, vehículos de transporte de carga, maquinaria fuera de carretera y motores estacionarios. Puede emplearse también, en motores marinos que recomienden un fluido AUS 32.

COMPOSICIÓN: Agua (7732-18-5), 67.5%; Urea (57-13-6), 32.5%.



20 Lt.



Lubrio
Solutions



Lubrio Solutions



Lubrio Solutions



Lubrio Solutions

